

AVIA Avilub ATF II D

Termékismertető

Főbb jellemző tulajdonságok

Ásványolaj bázisú, oldószeresen finomított, különlegesen adalékolt, speciális, piros színű munkafolyadék. Alkalmazható automata nyomaték-váltókban, erőátviteli közegeként nyomaték-átalakítóknak, szervokormányművekben, valamint hidrodinamikus rendszerekben. Rendkívül magas viszkozitási indexe kiváló viszkozitás-hőmérséklet karakterisztikát biztosít. Nagy nyírás stabilitás jellemzi, ezáltal széleskörűen alkalmazható nagy hőmérséklet-tartományok esetén is. Hidraulika rendszerekben detergens, többfokozatú hidraulika olajként használható.

Habzásmentes, kiválóan alkalmazható hidraulika olajként. Rendkívül hosszú ideig ellenáll az öregedésnek, minőségét rendkívül hosszú ideig megőrzi. Rendkívül szélsőséges körülmények között is megbízhatóan folyik. Alkalmos gépjárművek sebességváltó olajaként történő alkalmazásra (Figyelembe venni a gyártói előírásokat).

Ipari alkalmazás esetén kismértékben az ISO VG 46 érték alatt.

Alkalmazásakor minden esetben vegye figyelembe a gépgyártói előírást!

Specifikációk:

GM Dexron®II D, Allison C4, Voith 55.6335, MAN 339 Type D, MB 236.6, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, Hidraulikaolajként DIN 51 502 HVLP-D 46

Főbb műszaki paraméterek

Viszkozitási osztály	ISO VG		32
Viszkozitási osztály	SAE J 306		75W-80
Sűrűség 15°C	kg/m ³	DIN 51 757	866
Lobbanáspont COC	°C	DIN ISO 2592	200
Kinematikai viszkozitás 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	37
Kinematikai viszkozitás 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	7,5
Viszkozitási index	---	DIN ISO 2909	185
Folyáspont	°C	DIN ISO 3016	<-45