

# AVIA Turbo TL SAE 15W-40 SHPD motorolaj

## Termékismertető

### Főbb jellemző tulajdonságok

Az AVIA Turbo TL SAE 15W-40 ásványolaj bázisú többfokozatú SHPD motorolaj. Használata javasolt a legnagyobb igénybevételnek kitett szállítójárművek, autóbuszok, építőipari gépek, mezőgazdasági erőgépek turbófeltöltős, valamint atmoszférikus motorjainak kenésére. Magas adalékolása biztosítja a meghosszabbított olajcsere ciklus egész idejére a biztonságos kenést, megfelelő tartalékok mellett. Alkalmazása meggátolja a Bore Polishing ( furat tükrözés ) kialakulását.

A SAE 15W-40 viszkozitási osztály egész éves felhasználást biztosít.

A korszerű adalékcsoomag biztosítja a téli hidegindításkor is a gyors átolajozást, a teherbíró kenőolajfilm kialakulását a forgattyús hajtóműben, ugyanakkor a nagy nyári meleg időszakban még extrém magas terhelések esetén is védi a motort.

Használatával alacsony olajfogyasztás érhető el. Kitűnő adalékai meggátolják az ún. hideg és meleg iszap képződését.

A termék vegyes járműpark üzemeltetése esetén is előnyös, mivel a termék kiváló kenéstulajdonságokat mutat otto motorok üzemeltetése esetén is. Így az üzemeltetők részére költségtakarékos megoldást biztosít.

Alkalmazásakor minden esetben vegye figyelembe a gépgyártói előírást!

### Specifikációk:

ACEA E7-8, A3/B4-08, API CI-4/SL, MAN 3275, MB 228.1, MTU MTE Type-2, Renault RLD-2, VOLVO VDS-3, Caterpillar ECF-1A

### AVIA TURBO TL SAE 15W-40 főbb műszaki paraméterek

Viszkozitási osztály	--	SAE	15W-40
Sűrűség 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51 757	886
Kinematikai viszkozitás 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	102
Kinematikai viszkozitás 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	14,5
Viszkozitási index	--	DIN ISO 2909	138
Lobbanáspont COC	°C	DIN ISO 2592	220
Folyáspont	°C	DIN ISO 3016	<-27
CCS -20°C	MPa.s		<7000