

AVIA TURBOSYNTH LOW SAPS SAE 10W-40

Termékismertető

Szintetikus, alacsony hamutartalmú, LOW SAP technológiával készült UHPD haszongépjármű motorolaj. Kifejezetten az Euro-4, Euro-5, környezetvédelmi besorolású, részecskeszűrős, ill.SCR rendszerrel szerelt járművek, kis emissziójú motorjainak kenésére került kifejlesztésre. A szintetikus alapolaj és a legújabb adalékcsomag alkalmazása lehetővé teszi használatát az ún. CNG gázüzemű motorok kenésére.

Előnyei:

- alacsony hamutartalma védi a részecskeszűrőt, ill.az AdBlue katalizátort
- kiváló kopásvédelem a teljes olajcsere ciklusban
- a teljes használati idő alatt megtartja a 10W-40 viszkozitási fokozatát (stay in grade)
- kiváló korrózió elleni védelmet biztosít, még magasabb kéntartalmú gázolaj esetén is
- üzemanyag takarékos üzemeltetést tesz lehetővé (pl 15W-40 olajokkal szemben)
- a kipufogógáz emisszió rendkívül alacsony értékre csökken

Specifikációk:

ACEA E6, E7, E9, API CI-4

MB 228.51, MAN M 3477 / MAN M 3271-1, VOLVO VDS-3 / VOLVO CNG,

Deutz DQC III-05, Renault (RVI) RGD/RXD, Caterpillar ECF-1a, MTU Ölkategorie 3.1/MTU DCC BR 2000/4000 DAF, Voith Retarder Typ B

Technikai paraméterek

Viszkozitási osztály	-	SAE	10W-40
Sűrűség 15°C	kg/m ³	DIN 51 757	862
Kinematikai viszkozitás 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	90,4
Kinematikai viszkozitás 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	13,8
Viszkozitási index	-	DIN ISO 2909	156
Lobbanáspont COC	°C	DIN ISO 2592	255
Folyáspont	°C	DIN ISO 3016	-39
Szulfát tartalom	%(m/m)	DIN 51 575	0,97
TBN	mgKOH/g	DIN ISO 3771	9,7

Magyarországon forgalmazza: Profi-Oil Hungary Kft 9700 Szombathely, Hefele M.u.1/B.
Információ: www.avia.hu

